



Estado do Rio de Janeiro  
Câmara Municipal de Cantagalo

INDICAÇÃO Nº 146 /2017

CÂMARA MUNICIPAL DE CANTAGALO PROTOCOLO Nº <u>425/17</u> <u>04/05/17</u> HORA: <u>18:54</u>  O FUNCIONÁRIO
---

Sr. Presidente,  
Srª Vereadora,  
Srs. Vereadores,

O Vereador CIRO FERNANDES PINTO, no uso de suas prerrogativas, ouvido o Douto e Soberano Plenário, solicita o encaminhamento do presente Expediente Legislativo ao Excelentíssimo Prefeito Municipal, sugerindo ao mesmo que, através da Secretaria Competente intervenha junto ao DER (Departamento de Estrada e Rodagem), para que haja a realização de serviços de ROÇADA, CAPINA e manutenção em toda a extensão da RJ 160, com RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, principalmente no trecho que liga o 1º Distrito de Cantagalo ao 2º Distrito – Santa Rita da Floresta.

### Justificativa

Tal solicitação se faz necessária considerando o fato de que a supracitada RJ está com o piso irregular com vários buracos, calombos na pavimentação asfáltica, resultado de operação "tapa-buracos", e encontra-se também, com o que popularmente chamamos de "borrachudos".

A operação "tapa-buracos", piora ainda mais o revestimento asfáltico, pois deixa como resultados "calombos", ou seja, desnível, causando desconforto para o usuário da referida estrada e prejuízo financeiro, pois os veículos sofrem desgastes. Sendo essa operação uma medida paliativa, não soluciona o problema e as irregularidades na pista vão continuar surgindo.



*Estado do Rio de Janeiro*  
*Câmara Municipal de Cantagalo*

Os especialistas envolvidos na matéria alegam que a recuperação de asfalto deve começar quando aparecem às primeiras trincas, o que acaba por ser mais barato ao evitar que a pequena fissura se torne uma cratera e mais dinheiro seja investido na recuperação da via.

Segundo um estudo realizado recentemente pela Universidade Federal de Goiás, falta qualidade no asfalto usado no Brasil. A pesquisa dá conta que a vida útil da pista deveria ser de mães de 15 anos, mas na prática não dura cinco anos de maneira satisfatória.

Em alguns lugares, para acabar com os problemas dos buracos que simplesmente brotam nas vias, estão fazendo a aplicação de um asfalto de alta qualidade conhecido como CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente – ou asfalto quente, que contém em sua composição pneus reciclado e isso promete ser a cura das indesejáveis e problemáticas crateras em ruas, avenidas e vias.

A RJ em tela tem movimento intenso, onde caminhões pesados, carregados de cimento e de outras cargas trafegam, porque é uma via importante de acesso a outras cidades e até outros estados. O fato da mesma se encontrar com vários buracos e remendos, os quais a cada chuva se desprendem do asfalto, gerando prejuízo aos motoristas e riscos de acidentes, diante disso, pelas razões, aqui elencadas, é que solicito a interferência do Chefe do Executivo Cantagalense, solicitando ao DER os serviços pleiteados nesta.

Sala das Sessões, Patrono Cívico Tiradentes, em 04 de maio de 2017.

  
**Ciro Fernandes Pinto**  
Vereador – PHS